



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 6,5 J x 16 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 6,5 J x 16 H2**

Genehmigungsnummer: **49464**  
Approval number:

Erweiterung: **18**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH**  
**DE-53919 Weilerswist**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**RC27-656**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49464**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**
- Felgenreöße**  
**Size of the wheel**
- Ausführungsbezeichnung**  
**Version designation**
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**
- Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**
- Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**11.02.2020**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55059413 (19. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49464**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**

***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**46**

**45**

**2, 13, 16, 29, 44**

**3**

**34**

**4**

**18**

**7**

**9**

**1. Ausfertigung**

**2. Ausfertigung**

**3. Ausfertigung**

**4. Ausfertigung**

**5. Ausfertigung**

**7. Ausfertigung**

**8. Ausfertigung**

**9. Ausfertigung**

**10. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49464**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht**

**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**

**Update of the range of application**

**Aktualisierung der Ausführungen**

**Update of the variants**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **49464**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

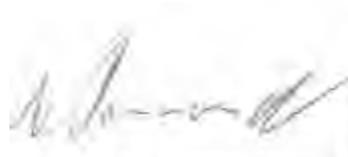
Place:

15. Datum: **20.02.2020**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

  
Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0201708

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC27  
Typ RC27-656  
Radgröße 6,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
T2	RC27-656 T2 / ohne Ring	5/100/54,1	45	650	2050	8/2017
H30	RC27-656 H30 / ohne Ring	5/100/56,1	48	650	2050	6/2013
H30	RC27-656 H30 / ohne Ring	5/100/56,1	55	650	2150	11/2017
V6	RC27-656 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	40	650	2050	12/2018
V6	RC27-656 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	47	650	2050	7/2017
O5	RC27-656 -1 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	38	705	2050	6/2013
O5	RC27-656 -1 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	39	705	2050	6/2013
X4	RC27-656 -2 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	50	705	2050	6/2013
V7	RC27-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	33	725	2200	7/2014
V8	RC27-656 V8 / ohne Ring	5/112/57,1	33	705	2050	6/2013
V7	RC27-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	705	2050	6/2013
V7	RC27-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	725	2200	12/2017
V7	RC27-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	44	725	2200	7/2014
V7	RC27-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	705	2050	6/2013
V7	RC27-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	705	2050	6/2013
BM1	RC27-656 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	22	680	2100	5/2019
BM1	RC27-656 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	54	705	2050	6/2014
W4	RC27-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	705	2050	6/2013
T3	RC27-656 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	39	705	2050	6/2014
TO	RC27-656 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	39	725	2200	3/2017
W4	RC27-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	705	2050	6/2013
T3	RC27-656 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	705	2050	6/2014
W4	RC27-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	50	705	2050	6/2013
S1	RC27-656 S1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	50	705	2050	7/2018
W4	RC27-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	38	705	2050	6/2013
W4	RC27-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	45	705	2050	6/2013
W4	RC27-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	50	705	2050	6/2013
N13	RC27-656 N13 / ohne Ring	5/114,3/66,1	32	650	2150	11/2019

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC27-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	705	2050	6/2013
N7	RC27-656 N7 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	650	2150	2/2014
W4	RC27-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	705	2050	6/2013
N1	RC27-656 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	705	2050	5/2014
N5	RC27-656 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	705	2050	4/2015
W4	RC27-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	50	705	2050	6/2013
N1	RC27-656 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	705	2050	5/2014
N5	RC27-656 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	705	2050	4/2015
M3	RC27-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	36	705	2050	2/2014
M30	RC27-656 M30 / ohne Ring	5/114,3/67,1	36	725	2200	8/2014
W4	RC27-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	705	2050	6/2013
ME1	RC27-656 ME1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	725	2200	5/2014
W4	RC27-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	705	2050	6/2013
ME1	RC27-656 ME1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	725	2200	4/2014
W4	RC27-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	50	705	2050	6/2013
M3	RC27-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	705	2050	6/2013
O6	RC27-656 -3 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	41	705	2050	6/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	49464
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Ausführungsbezeichnung	RC27-656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
reichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-  
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
T2	5/100	45	650	2050	FE	10/2017	TZT Lamsheim
V6	5/100	47	650	2050	FE	8/2017	TZT Lamsheim
H30	5/100	48	650	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
H30	5/100	55	650	2150	FE	1/2018	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	40	650	2050	FE	01/2019	TZT Lamsheim
O5	5/105	38	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
X4	5/108	50	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
BM1	5/112	22	680	2100	FE	7/2019	TZT Lamsheim
V8	5/112	33	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
V7	5/112	33	725	2200	FE	9/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112	44	725	2200	FE	9/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112	50	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
BM1	5/112	54	705	2050	FE	7/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	44	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
ME1	5/114,3	38	725	2200	FE	5/2014	TZT Lamsheim
TO	5/114,3	39	725	2200	FE	4/2017	TZT Lamsheim
N7	5/114,3	40	650	2150	FE	3/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
ME1	5/114,3	46	725	2200	FE	5/2014	TZT Lamsheim
N5	5/114,3	47	705	2050	FE	6/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim
N5	5/114,3	50	705	2050	FE	6/2015	TZT Lamsheim
S1	5/114,3/60,1	50	705	2050	FE	8/2018	TZT Lamsheim
N13	5/114,3/66,1	32	650	2150	FE	12/2019	TZT Lamsheim
O6	5/115	41	705	2050	FE	7/2013	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
H30	5/100/56,1	48	650	185/50R16	7/2013	TZT Lamsheim
O5	5/105/56,6	38	705	185/50R16	7/2013	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	50	705	185/50R16	7/2013	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	44	725	185/50R16	9/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	705	185/50R16	7/2013	TZT Lamsheim
O6	5/115/70,2	41	705	185/50R16	7/2013	TZT Lamsheim
ME1	5/114,3/67,1	46	725	185/50R16	5/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	705	185/50R16	7/2013	TZT Lamsheim
N5	5/114,3/66,1	50	705	185/50R16	6/2015	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	54	705	185/50R16	7/2014	TZT Lamsheim
H30	5/100/56,1	55	650	185/50R16	1/2018	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	40	650	185/50R16	01/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	22	725	185/50R16	7/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	50	705	255/70R16	FE	7/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	705	255/70R16	FE	7/2013	TZT Lamsheim
ME1	5/114,3/67,1	46	725	255/70R16	FE	5/2014	TZT Lamsheim
M30	5/114,3/67,1	36	725	255/70R16	FE	9/2014	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 100/5-ET48-H30 betrug 7,899 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2013 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	08.07.2013
Radzeichnung	RC27-656 Bl. 1/4 mit Änderung vom	02.05.2013 03.05.2019
Radzeichnung	RC27-656 Bl. 2/4 mit Änderung vom	02.05.2013 03.05.2019
Radzeichnung	RC27-656 Bl. 3/4 mit Änderung vom	02.05.2013 03.05.2019
Radzeichnung	RC27-656 Bl. 4/4 mit Änderung vom	02.05.2013 26.11.2019
Equipment for Wheels V5.0	Stand	08.02.2019
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 46	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Februar 2020



Bohlander  
RN/Boh

00337237.DOC